



Legenda:

- Osa koleje stávající, bez zásahu
- Demolice
- Osa koleje výhledová
- Kolej v tunelu
- Stavby jiných investorů

116
122

Staničení stávající
Staničení výhledové

$R=2000,000\text{ m}$
 $V=180, V_{\text{max}}=200, V_{\text{min}}=80\text{ km/h}$
 $\rho=9\text{ mm}$
 $I=100, I_{\text{min}}=40, E=63\text{ mm}$
 $n=11,0+9,0\text{ km}=1978$
 $L=180\text{ m}$
 $m=0,877\text{ m}$

Parametry výhledového oblouku
Parametry výhledové přechodnice

Hlavní body trasy

$\frac{180}{200} \quad \frac{140}{140}$

Rychlosti výhledové - V / V_k

Žel. stanice stávající
Žel. zastávka stávající
Žel. stanice výhledová
Žel. zastávka výhledová
Odbočka/výhybna stávající
Odbočka/výhybna výhledová

souprava

SUDOP PRAHA

Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: +420 224 22 71 68
fax: +420 224 23 03 16
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace		
STŘEDISKO	205	VEDOUcí STŘEDISKA	ING. PAVEL TIRKMAN
KONCEPCE DOPRAVY		NAVRHL, VYPRACOVAL	ING. JAN ŠULC
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY	ING. MARTIN VACHTL	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	ING. JAN ŠULC
REG.	OU	MÚ	
ÚČEL		SP	
DATUM		04/2010	
MĚŘÍTKO		1:10 000	
FORMÁT		8x4	
ČÁST		B	PŘÍL. 2.13

Studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov - Plzeň

Situace Holoubkov - Ejovice, varianta 5